

Marek Sobiecki

Prezes Zarządu

Centrum Utylizacji Opon

Organizacji Odzysku S.A.

Rozwój systemu gospodarki odpadami po oponach samochodowych w Polsce.

Zużyte opony samochodowe globalnym problemem ekologicznym.

Wielki rozwój komunikacji samochodowej oraz nieustannie rosnący przewóz towarów transportem kołowym na całym świecie generuje coraz większą ilość zużytych opon, powodując, że stają się one jedną z większych, pod względem masy, grupą odpadów, niemal na wszystkich kontynentach, a w pierwszej kolejności w Ameryce Północnej i Europie.

Ocenia się, że rocznie na całym świecie powstaje około miliarda zużytych opon, stając się prawdziwym, globalnym wyzwaniem ekologicznym.

Jeszcze kilka lat temu świat zupełnie nie radził sobie z problemem odpadów po oponach samochodowych. Masowo topione były one na dnie oceanów, zakopywane w piaskach Sahary oraz gromadzone na tysiącach legalnych i nielegalnych składowiskach odpadów.

W Europie, gdzie obecnie rocznie powstaje ok. 300 mln zużytych opon, jeszcze w roku 2000 połowa zebranych odpadów z opon była składowana (także poza Europą), bądź wywożona do krajów „trzeciego świata”, do dalszego użytkowania.

Problem zaczął być rozwiązywany dopiero w ostatnich latach, dzięki unijnemu zakazowi składowania zużytych opon oraz zaangażowaniu producentów opon, w myśl zasady „poszerzonej odpowiedzialności producentów”, w organizowanie systemów zbiórki i zagospodarowywania tych odpadów. Warte podkreślenia jest, że Polska stała się jednym z liderów tego procesu.

Warszawa, luty 2009